

Kompletterande arkeologisk utredning etapp 1

Riksväg 31

– Inför planerad ny sträckning mellan Åkarp och
Ryhov

Rogberga och Ljungarums socknar i Jönköpings kommun
Jönköpings län



Rapport, foto och renritningar: Fredrik Engman

Digital kartbearbetning: Fredrik Engman

Grafisk design: Anders Gutehall

Tryckning och distribution: Lars-Göran Gustafsson och Marita Tidblom

Utdrag ur tryckta och ajourhållna ekonomiska kartor är återgivna enligt tillstånd:
Ur allmänt kartmaterial från Lantmäteriet. Medgivande 94.0133

Jönköpings läns museum
Box 2133
550 02 Jönköping
Tel: 036-30 18 00.
E-post: info@jkpglm.se
www.jkpglm.se

©JÖNKÖPINGS LÄNS MUSEUM 2003

Innehåll

Inledning	5
Målsättning och metod	5
Topografi	5
Fornlämningsmiljö (kulturmiljö)	5
Tidigare undersökningar	6
Resultat	6
Sammanfattning	12
Åtgärdsförslag	13
Tekniska och administrativa uppgifter	13
Referenser	14
Tryckta källor	14
Kartunderlag	14

Bilagor

- Bilaga 1 Utredningsområdets västra del
- Bilaga 2 Utredningsområdets östra del

Figurer

- Figur 1 Utdrag ur digitala fastighetskartan 4



Figur 1. Utdrag ur digitala fastighetskartan. Skala 1:60 000. Utredningsområdet markerat med rött.

Inledning

Jönköpings läns museum har under början av juni månad utfört en kompletterande arkeologisk utredning med anledning av en ny sträckning av riksväg 31, delen Åkarp till Ryhov, Ljungarum och Rogberga socknar i Jönköpings kommun. Redan 1993 genomförde Jönköpings läns museum dels en kulturhistorisk förstudie (Nordström&Varenius 1993) och en särskild arkeologisk utredning etapp 1 (Vestbö 1993) för de alternativa vägsträckorna. Vid inventeringen 1993 inventerades endast ca 50 m bred korridor längs de två huvudalternativen. En delvis ny sträckning har tillkommit mellan Krokabo och Åkarp. Utredningen omfattar en ca 8 kilometer lång vägkorridor.

Beställare av utredningen är Vägverket Region Sydöst. Fält- och rapportansvarig är Fredrik Engman antikvarie vid Jönköpings läns museum.

Målsättning och metod

Målsättningen med utredningen har varit att fastställa om den tänkta exploateringen berör fasta fornlämningar och kulturlämningar.

Den kompletterande utredningen innebär att en bredare korridor har inventerats, på upp till 100 meter, längs de gamla sträckorna och att inventering har genomförts på det nya alternativet mellan Krokabo och Åkarp. Inom berört område har sedan de påträffade forn- och kulturlämningarna prickats in på den ekonomiska kartan i skala 1:10 000. Utifrån topografiska lägen har även områden där ej synliga fornlämningar kan tänkas påträffas markerats.

Topografi

Den planerade vägen korsar ett mångfacetterat landskap med stora topografiska skillnader. Från Ryhov upp mot Jära är en kraftig stigning på ca 70 m. Från Jära går det nordliga alternativet i befintlig sträckning av riksväg 31 och terrängen består här av kuperad skogsmark med ett stort inslag av berg i dagen. Från Krokabo börjar det nya vägalternativet som går i ett böljande öppet åkerlandskap genombrutet av mindre skogbeväxta bäckraviner. Även det södra alternativet går genom ett kuperat skogslandskap med ett stort inslag av våtmarker och mindre bäckar.

Fornlämningssmiljö (kulturmiljö)

Närområdet till vägsträckorna präglas av en rik fornlämningssmiljö framför allt i anslutning till jordbruksbygderna vid Jära och Rogberga. De skogsklädda morasmarkerna mellan den odlade bygden saknar mer eller mindre fornlämningar. För närmare beskrivning av fornlämningssmiljö och det äldre kulturlandskapet hänvisas till den tidigare utredningen (Vestbö 1993 s 6 - 8).

Tidigare undersökningar

Som tidigare nämnts genomfördes en förstudie (Nordström&Varenius 1993) och en arkeologisk utredning (Vestbö 1993) inom delar av det nu aktuella området. I den resterande vägsträckningen mellan Rogberga och Öggestorp har ett flertal undersökningar genomförts (se Häggström 2001; Nicklasson 2001; Gustafsson&Nicklasson 2002). I skrivande stund pågår utgrävningar av fornlämningar i anslutning till och öster om nuvarande riksväg 31.

I samband med utredningarna genomfördes sökschaktsgrävningar, vid trafikplats Åkarp. Där påträffades boplatzlämningar, vilka registrerats som fornlämning raä 136 (Nordström 1996b).

I samband med utbyggnad av Regementsgatan till Ryhovsmotet genomfördes en arkeologisk utredning 1996 utan att något av intresse framkom (Nordström 1996a).

I samband med planerad bebyggelse väster och nordväst om Järabacken, i direkt anslutning till riksväg 31, påträffades förhistoriska boplatsspår vid en arkeologisk utredning (Skanser 2002).

Resultat

Nedan följer en genomgång över påträffade objekt och områden av intresse. Efter varje enskild beskrivning följer en antikvarisk bedömning. Vid exempelvis boplatslägen står *Fast fornlämning?* vilket skall tolkas som att det med stor sannolikhet är en fast fornlämning, men som framgår i åtgärdsförslaget krävs ytterligare utredning. Vid några objekt står *Övrig kulturhistorisk lämning*, vilket betyder att lämningen bedömts vara av yngre karaktär och enligt rådande praxis inte utgör en fast fornlämning. Lämningarna finns markerade på kartor, se bilaga 1 och 2.

1 - Boplatsläge

Området utgörs av ett boplatsläge i form av en flack platå ovanför Musslebobäcken. Området genomkorsas i den centrala delen av en bred ravin, ca 30 m bred med flack botten och svagt lutande sidor. Jordmånen utgörs av lerig siltig morän och en stor del av området är i dagsläget bevuxet med planterad granskog.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning?

Åtgärd: Särskild arkeologisk utredning etapp 2

2 - Fördämningsvall

I Musslebobäcken är fördämningsvallen ca 4 m lång (NV-SÖ), 1 - 1,5 m bred och 0,6 m hög. Den är uppbyggd av 0,1 - 0,4 m stora stenar. Två m söder om fördämningsvallen är en träspång över bäcken.

Antikvarisk bedömning: Övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Fotodokumentation

3 - Boplatsläge

Utgör möjligen en fortsättning av boplatssområde Raä 136, där boplatslämningar påträffats i samband med en tidigare utredning (Nordström 1996b).

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning?

Åtgärd: Särskild arkeologisk utredning etapp 2

4 - Boplatsläge

Delvis registrerat vid en tidigare utredning som nr 5 (Vestbö 1993). Området består av en nordöstslutning med naturliga höjder och avsatser. Utgörs av öppen åkermark som i söder avgränsas av Musslebobäcken och i norr av ytterligare en bäckravin. I området är det de mindre höjderna/avsatserna och lägena i anslutning till bäckravinerna som är av största intresse, men området är svåravgränsat utan vidare utredning.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning?

Åtgärd: Särskild arkeologisk utredning etapp 2

5 - Huggna stenar

På platsen finns två liggande huggna stenar som möjligen fungerat som grindstolpar. Stenarna är 1,5 m långa, 0,3 m breda och 0,3 m tjocka.

Antikvarisk bedömning: Övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

6 - Jordhög/dumphög

Jordhögen är sentida, ca 20x4,5 m (N-S) stor och intill 3 m hög. I den norra delen av dumphögen växer tulpaner.

Antikvarisk bedömning: Övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

7 - Hålväg?

I slutningen från Krokabo ner mot bäckravinen finns en möjlig hålväg ca 110 m lång (NV-SÖ), 1 - 2,5 m bred och 0,1 - 0,3 m djup. Hålvägen är mycket tveksam då området varit åkermark men numera nyttjas som bete. På den ekonomiska kartan 7E 0b Rogberga går en väg från Krokabo i öst-västlig riktning som inte kunde beläggas i fält. Riktningen överensstämmer inte med den eventuella hålvägen.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning?

Åtgärd: Särskild arkeologisk utredning etapp 2

8 - Boplatsläge

Läget utgörs av en avsats i sydsluttning, ca 205 - 210 m över havet, som är belägen söder och öster om Krokabo

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning?

Åtgärd: Särskild arkeologisk utredning etapp 2

9 - Vägbank/hålväg?

I nordsluttning ned mot bäckravin finns en hålväg?, ca 27 m lång (NV-SÖ) och 1 - 3 m bred samt 0,1 - 0,4 m djup. I nordväst övergår hålvägen i en vägbank?, ca 12 m lång och 1,5-2 m bred samt intill 0,4 m hög.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning? Vid en första anblick ser lämningen ut att vara ett naturligt dike men vägbanken tyder på att det är en väg.

Åtgärd: Särskild arkeologisk utredning etapp 2

10 - Fossil åkermark

Den fossil åkermarken är ca 120 x 20 - 35 m (Ö-V), markerad av två terrasskanter. Terrasskanten längst i öster är ca 10 m lång och 0,4 - 1 m hög. 10 m väster om denna och omedelbart söder om hålvägen, se objekt nr 9, är den andra terrasskanten, ca 10 m lång och 0,3 - 0,6 m hög. Inom övriga området är svaga terrasseringar men det höga gräset gör området svårbedömt.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning

Åtgärd: Förundersökning

11 - Fossil åker

Öster om nuvarande åker finns en fossil åker, ca 30 x 5 - 15 m (NV-SÖ) som i norr avgränsas av en terrasskant, ca 30 m lång och 1 - 3 m hög.

Antikvarisk bedömning: Troligen brukad i sen tid, därför bedömd som övrig kulturhistorisk lämning.

Åtgärd: Kartering i samband med förundersökning av objekt nr 10

12 - Täkter

I östsluttningen är ett område med täkter, 8 x 4 - 5 m (NV-SÖ) respektive 15 x 8 m (NÖ-SV) och 0,7 - 1,3 m djupa. Täkterna är delvis utfyllda med ris och sly.

Antikvarisk bedömning: Övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

13 - Fossil åkermark

Söder om en mindre grusväg finns ett område med fossil åkermark ca 80 x 10 - 50 m (NÖ-SV) bestående av minst tre plana åkerytor. Dessa avgränsas

av åkerhak och i nordväst av en terrasskant, ca 5 m lång och 0,1 - 0,2 m hög. I anslutning till åkerytorna är två röjningsrösen 3-8 m i diameter, lagda mot berg i dagen, och 0,3-0,4 m höga. Röjningsrösen är uppbyggda av 0,2-0,5 m stora stenar.

Antikvarisk bedömning: Troligen av yngre karaktär och därmed bedömd som övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

14 - Fossil åker

Omedelbart norr om en grusväg är en ca 70 x 40 m (NV-SÖ) stor fossil åkeryta.

Antikvarisk bedömning: Åkern är av yngre karaktär och därmed bedömd som övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

15 - Kvarnmiljö med torp

I anslutning till Musslebobäcken finns en kvarnlämning, registrerad som raä 53. 30 m sydväst om kvarnlämningen är en vägbank/fördämningsvall, ca 30 m lång (Ö-V). På ömse sidor om bäckfåran finns stensatta kanter ca 4 m långa (N-S) och intill 0,4 - 1 m höga, av 0,4 - 0,6 m stora stenar. Vid bäckfåran är en bro och en dammlucka. Söder om kvarnen finns en torplämning bestående av ett mindre hus, numera under förfall, och en uthusgrund.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning?

Åtgärd: Lämningen utgör ett fint exempel på en mindre kvarnanläggning och hela området bör undantas från exploatering. Om lämningen berörs bör en särskild arkeologisk utredning etapp 2 genomföras för att fastställa dess status.

16 - Fossil åker

Norr om en mindre stig och sydväst om en mindre höjdsträckning är en fossil åker av yngre karaktär, ca 50 x 30 m (NV-SÖ). I söder avgränsas åkerytan delvis av en låg terrasskant. I åkerytans västra del återfanns ett röjningsröse ca 4 x 2 - 3 m och 0,3 m högt av 0,2 - 0,4 m stora stenar.

Antikvarisk bedömning: Åkern är av yngre karaktär och därmed bedömd som övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

17 - Fossil åker

På ömse sidor om väg/stig finns fossil åkermark, ca 140 x 30 - 90 m (N-S) bestående av ett flertal åkerytor och röjningsrösen. Området avgränsas i söder av en terrasskant ca 20 m lång och 0,3 - 1 m hög. Röjningsrösen är 3 - 6 m i diameter och 0,3 - 0,7 m höga av 0,2 - 0,6 m stora stenar. Inom området är

även ett flertal fruktträd. Åkermarken är delvis brukad på ekonomiska kartan 7E0b Rogberga, upprättad 1954.

Antikvarisk bedömning: Bedömd som yngre och därmed övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

18 - Fossil åker

I anslutning till åkermarken vid torpet Lindholmen är fossil åker, ca 220 x 40 - 130 m (NÖ-SV). Området består av större plana åkerytor och i områdets norra del finns en uthusgrund. Åkermarken är delvis brukad på den ekonomiska kartan 7E 0b Rogberga, upprättad 1954.

Antikvarisk bedömning: Om möjligt bör vägen dras utanför Lindholmens inägomark då det är en fin bebyggelsemiljö och ett gott exempel på småskalig agrar bebyggelse. Lämningen i sig är bedömd som yngre och därmed övrig kulturhistorisk lämning.

Åtgärd: Ingen åtgärd

19 - Vägbank

Söder om den befintliga vägen finns en vägbank, ca 30 m lång (NV-SÖ) och 1 - 2,5 m bred. I öster är vägen uppbyggd ca 0,1 - 0,3 m högt och i väster finns en skärning i slutningen, ca 0,2 - 0,5 m djup.

Antikvarisk bedömning: Övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

20 - Fossil åkermark

Cirka 100 m sydväst om Arvidsbo finns fossil åkermark i form av ett röjningsröseområde, ca 170x10 - 60 m (NV-SÖ). Inom området påträffades ca 15 oregelbundna röjningsrösen, 2 - 5 m i diameter och 0,2 - 0,5 m höga, vanligen lagda på och mot berg i dagen. Enstaka röjningsrösen är kallmurade mot berget.

Antikvarisk bedömning: Området är av yngre karaktär och därmed bedömt som övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

21 - Fossil åkermark

Cirka 120 m sydöst om Södra Jära är fossil åkermark, ca 230 x 30 - 150 m (NNV-SSÖ), bestående av ett flertal välröjda, plana åkerytor. Åkerytorna avgränsas i öster av berg. Inom området återfinns ett flertal terrasskanter ca 5 - 20 m långa och 0,1 - 0,4 m höga.

Antikvarisk bedömning: Övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

22 - Husgrund

I nordsluttning, ca 40 m sydväst om befintlig riksväg, är en husgrund 4x4 m stor och 0,3 - 0,6 m hög, högst i norr. Grunden är delvis uppbyggd av betong samt 0,1 - 0,4 m stora stenar. Huset är med på ekonomisk karta 7E 1b Huskvarna, upprättad 1954.

Antikvarisk bedömning: Övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

23 - Hålväg

Cirka 90 m norr om Södra Jära finns en hålväg 110 m lång (N-S) och 1 - 3 m bred samt 0,1 - 0,4 m dj.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning

Åtgärd: Förundersökning

24 - Boplatsläge

Läget ligger nordväst om Södra Jära i västsluttning. Det består till största del av öppen åkermark och avgränsas i norr av en bäckravin.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning?

Åtgärd: Särskild arkeologisk utredning etapp 2

25 - Fossil åkermark/hålväg

Öster om nuvarande åker och väster om riksväg 31 är fossil åker, ca 80x10 m (Ö-V) bestående av en långsträckt åkeryta avgränsad av diken, varav det sydliga kan vara en hålväg. Denna går dock väldigt parallellt med det nordliga diket.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning?

Åtgärd: Särskild arkeologisk utredning etapp 2

26 - Hålvägssystem

Hålvägssystemet är registrerat vid en tidigare utredning som nr 3 (Vestbö 1993). Inom ett ca 150x100 m stort område (Ö-V) är ett hålvägssystem med minst fem hålvägar och ytterligare hålvägsfragment. Hålvägarna är upp till 150 m långa, 3 - 6 m breda och intill 1,8 m djupa. Området utgör en passage i den annars brant sluttande och svårforcerade terrängen.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning

Åtgärd: Förundersökning

27 - Boplatsläge

Boplatsläget är registrerat vid en tidigare utredning som nr 2 (Vestbö 1993). Boplatsläget består av en plåtå i sluttningen av Järabacken och gränsar i norr

mot Jära gamla tomt. I området har ett flertal fynd av stenålderskaraktär upphittats. I samband med planerad bebyggelse på fastigheten Ekhagen 3:1, påträffades 15 anläggningar av förhistorisk boplatsskaraktär mellan Järabacken och nuvarande riksväg 31 (Skanser 2002).

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning?

Åtgärd: Särskild arkeologisk utredning etapp 2

28 - Äldre vägsträckning

Cirka 10 - 20 m väster om bäck/bäckravin och omedelbart öster om yngre åker finns det en äldre färdväg, ca 200 m lång (NV-SÖ) och 1,5 - 3 m bred och 0,1 - 0,6 m djup. Vägen är ställvis hålvägsliknande men vanligen är profilen klart skålförmig. Vägsträckningen finns medtagen på ekonomisk karta 7E 1a Jönköping, upprättad 1954.

Antikvarisk bedömning: Övrig kulturhistorisk lämning

Åtgärd: Ingen åtgärd

29 - Hålvägssystem

Hålvägssystemet är registrerat i samband med en tidigare utredning som nr 4 (Vestbö 1993). Inom markerat område finns minst två hålvägar, 250 respektive 40 meter långa och 4 - 8 m breda och intill 1,5 m djupa.

Antikvarisk bedömning: Fast fornlämning

Åtgärd: Förundersökning

Sammanfattning

Jönköpings läns museum har under början av juni månad utfört en kompletterande arkeologisk utredning med anledning av en ny sträckning av riksväg 31, delen Åkarp till Ryhov, Ljungarum och Rogberga socknar i Jönköpings kommun. Redan 1993 genomförde Jönköpings läns museum dels en kulturhistorisk förstudie (Nordström&Varenius 1993) och en särskild arkeologisk utredning etapp 1 (Vestbö 1993) för de alternativa vägsträckorna. Vid inventeringen 1993 inventerades endast en ca 50 m bred korridor längs de två huvudalternativen. En delvis ny sträckning har tillkommit mellan Krokabo och Åkarp. Utredningen omfattade en ca 8 kilometer lång vägkorridor.

Beställare av utredningen är Vägverket Region Sydöst. Fält- och rapportansvarig har varit Fredrik Engman, antikvarie vid Jönköpings läns museum.

I samband med utredningen har ett flertal fornlämningar och kulturlämningar påträffats. Vid utredningen har även ett flertal möjliga boplatsslägen markerats. Fornlämningarna består av hålvägar och hålvägssystem, vilka utgör det äldre vägnätet ned till Jönköping. Ett område med fossil åkermark har bedömts

som fast fornlämning och består av ett område med terrasserade åkerytor. Ytterligare områden med fossil åker har påträffats men dessa har bedömts som yngre och därmed klassats som kulturlämningar. En kvarnlämning var redan känd, men vid utredningen har dess område utökats. Något nedströms från kvarnlämningen påträffades ytterligare en fördämningsvall som dock bedömts som yngre. Till de yngre kulturlämningarna hör även täkter, jordhögar, huggna stenar och yngre vägbankar.

Åtgärdsförslag

Åtgärdsförslag kring de enskilda lämningarna har lämnats vid resultatredovisningen där det även framgår vilken status lämningen har. Länsmuseumet förslår att de markerade boplatslägena samt tveksamma fornlämningar blir föremål för en arkeologisk utredning etapp 2. De kända och konstaterade fornlämningarna bör helst undantas från exploatering men om detta ej är möjligt bör en förundersökning genomföras av dessa. Den påträffade kvarnlämningen utgör ett fint exempel med kvarn, fördämningsvall och torp, varför exploatering i dess närområde bör undvikas. Detsamma gäller inägomarken (åker-, ängs- och betesmark) till och kring torpet Lindholmen vid det södra alternativet.

Tekniska och administrativa uppgifter

Länsstyrelsens tillstånd:	431-476-03
Jönköpings läns museums dnr:	40/03
Beställare:	Vägverket Region Sydöst (Carina Junefelt)
Fält- och rapportansvarig:	Fredrik Engman
Fältpersonal:	Fredrik Engman
Fältarbetstid:	030604–030616
Län:	Jönköpings län
Kommun:	Jönköpings kommun
Socken:	Ljungarum och Rogberga socknar
Fastighetsbeteckning:	
Belägenhet:	Ekonomiska kartans blad 7E1a, 7E1b och 7E 0b
Koordinater:	Utredningsområdets västra del x:6405375 y:1404050 respektive den östra x:6402710 y: 1409160
Undersökningsyta:	Ca 8 km vägkorridor om 100 m bredd
Fornlämningsnummer:	53, 136 Rogberga socken mfl
Fornlämningstyp och tidsperiod:	Hålvägar, fossil åkermark, kvarnlämning medeltid och historisk tid
Tidigare undersökningar:	Nordström&Varenius; Nordström1996a; 1996b; Vestbö 1993

Dokumentationsmaterialet förvaras i Jönköpings läns museums arkiv.

Referenser

Tryckta källor

- Gustafsson, M & Nicklasson, P. 2002. *Arkeologisk förundersökning. Vid högländets rand - Hedningar och kristna i Bogla. Inför omläggning av riksväg 31 mellan Nässjö och Jönköping, delen Bogla-Åkarp (länsstyrelsens område 1-3), Rogberga socken i Jönköpings kommun, Jönköpings län.* Jönköpings läns museum, arkeologisk rapport 2002:24. Jönköping.
- Häggström, L. 2001. *Kompletterande utredning samt arkeologisk förundersökning. Vid högländets rand - Öggestorp. Arkeologisk förundersökning och kompletterande utredning inför omläggning av riksväg 31 mellan Nässjö och Jönköping, trafikplats Öggestorp samt genomfart Öggestorpsdalen (länsstyrelsens område 4-6. Öggestorps socken i Jönköpings kommun, Jönköpings län.* Jönköpings läns museum, arkeologisk rapport 2001:41. Jönköping.
- Nicklasson, P. 2001. *Projektsammanställning för år 2001. Vid Högländets rand. De arkeologiska undersökningarna inför byggandet av riksväg 31 mellan Öggestorp och Åkarp. Jönköpings läns museum. Jönköping.*
- Nordström, M & Varenius, L. 1993 *Arkeologisk/kulturhistorisk byråutredning inför ombyggnad av rv 31. Jönköping - Öggestorp. Jönköpings läns museum, arkeologisk rapport 1993:8. Jönköping.*
- Nordström, M. 1996a. *Arkeologisk utredning. Inför utbyggnad av Regemenstgatan och del av RV 31 till Ryhovsmotet, Ljungarums socken i Jönköpings kommun, Jönköpings län.* Jönköpings läns museum, arkeologisk rapport 1996:8. Jönköping.
- Nordström, M. 1996b. *Arkeologisk utredning, etapp 2. Inför planerad ny vägsträckning delen Öggestorp - trafikplats Åkarp, Rogberga och Öggestorp socknar och Jönköpings kommun. Jönköpings läns museum, arkeologisk rapport 1996:17. Jönköping.*
- Skanser, L. 2002. *Arkeologisk utredning etapp 2. Boplats vid Bondbergets for. Söschaktning inför planerad nybyggnation inom fastigheten Ekhagen 3:1, Ljungarums socken i Jönköpings kommun, Jönköpings län.* Jönköpings läns museum, arkeologisk rapport 2002:40. Jönköping.
- Vestbö, A. 1993. *Arkeologisk utredning av riksväg 31 mellan Öggestorp och Jönköping, Jönköpings kommun, Etapp 1. Jönköpings läns museum, arkeologisk rapport 1993:27. Jönköping.*

Kartunderlag

- Ekonomiska kartans blad 7E 0b Rogberga. Upprättad år 1954. Skala 1:10 000.
- Ekonomiska kartans blad 7E 1a Jönköping. Upprättad 1954. Skala 1:10 000.
- Ekonomiska kartans blad 7E 1b Huskvarna. Upprättad 1954. Skala 1:10 000.



